



## Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Limeira

Data Publicação: 08/04/2012

### **A crítica situação da segurança nos parques de diversão - Parte II**

#### **Os piores acidentes em parques de diversão no mundo**

**1) Roda Gigante (Festival –Índia)**

Data: 28 de maio de 2003

12 mortos e 20 feridos

**2) Haunted Castle (Six falgs Adventure – Estados Unidos)**

Data: 11 de maio de 1984

08 Mortos e 07 feridos

**3) Space Journey (Ecoventure Valley – China)**

Data: 29 de junho de 2010

06 Mortos e 10 feridos

**4) Big Dipper (Battersea Park Fun Fair – Inglaterra)**

Data: 05 de maio de 1972

05 Mortos e vários feridos

**5) Giant Wheel (World Carnival – Coreia do Sul)**

Data: 13 de agosto de 2007

05 Mortos

**6) Mind Bender (Fantasy Land – Canadá)**

Data: 14 de junho de 1986

03 Mortos e 01 ferido

**7) Booster (Fete Des Loges – França)**

Data: 04 de agosto de 2007

02 Mortos e 02 feridos

**8) Fashion Island (Tailândia)**

Data: 23 de julho de 2002

02 Mortos e 02 feridos

**9) Fujin Raijin II (Expoland – Japão)**

Data: 05 de maio de 2007

01 Morto e 19 feridos

**10) Big Thunder Mountain Rail Road (Disneylândia – Estados Unidos)**

Data: 05 de setembro de 2003

01 Morto e 10 feridos

#### **Parques de diversão brasileiros**

**1) Playcenter**

Data: 10 de janeiro de 1995

01 ferido

Data: agosto de 1998

01 morto

**2) Hopi Hari**

Data: outubro de 2007

01 morto

Data: 24 de fevereiro de 2012

[Digite aqui]



## Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Limeira

01 morto

### 3) Beto Carrero Word (Circo)

Data: abril de 2007

03 mortos

Considero que para evitar acidentes nos brinquedos, a primeira medida dos responsáveis deve ser avaliar o estado geral dos brinquedos e do espaço.

#### **Algumas Dicas**

Brinquedos quebrados, com ferrugem e fios emaranhados denunciam a falta de manutenção e de cuidado. O maior risco costuma estar nos parques itinerantes.

-Cuidado com os remendos. O carrinho que se desprende do brinquedo e matou dois jovens em Vargem Grande, no Rio de Janeiro, recentemente, estava remendado com cola feita de resina. É importante tentar avaliar se as peças dos brinquedos estão bem presas.

-Respeite sempre as regras de segurança. Esteja sempre perto de seu filho, respeite a altura permitida nos brinquedos (que deve estar indicado) e verifique se os cintos e travas estão firmes. As placas devem conter o ano de fabricação dos brinquedos e data da última revisão ou manutenção realizada.

-Pistas de skate, patinação e kart devem oferecer equipamentos apropriados, como capacete e cintos de segurança, além de isolamento de proteção de pista e equipe com profissionais habilitados para possíveis casos de acidentes.

-Fique atento na conservação dos parques. Estruturas devem estar firmes no chão, não apresentar rachaduras ou deterioração. É preciso avaliar se existem peças pontiagudas aparentes. As roscas de parafusos salientes devem ter acabamentos de proteção.

-Em parques aquáticos, menores de 12 anos não podem entrar sem a supervisão de um maior. Toda piscina aberta ao público deve ter um salva-vidas devidamente formado e identificado. O uso de boias nem sempre garante a segurança infantil. O colete é mais seguro. Cada tobogã deve contar com dois profissionais: um para coordenar a descida e um salva-vidas para auxiliar quem chega na água.

-Veja se há alguma informação sobre a montagem do brinquedo que deve ser checada por um responsável e, todos os dias, os brinquedos devem ser verificados e ligados para ver se está tudo bem.

-Por último, é importante também cobrar as autoridades a fiscalização desses locais com o intuito de proibir que funcionem. O fato de estarem abertos ao público pressupõe que estão dentro da lei com a segurança necessária. Mas nem sempre isso é verdade.

Assim sendo, fique alerta! Tome bastante cuidado para não se tornar a próxima vítima dos parques de diversões abandonados!

**Pasqual Satalino é engenheiro-mecânico. Engenheiro de Segurança do Trabalho. Vice-Presidente da Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Limeira (AEAL). Ex-diretor do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de São Paulo (CREA/SP). Membro do Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de São Paulo (IBAPE-SP)**

---

*Demais colunas, Rota da Informação, Texto&Contexto, Observatório, UP-To-Date, Ideias em Debate, Os 13 Pontos da Semana, Dia a Dia e Nossa Cidade, na versão impressa da Gazeta*

[Digite aqui]

[www.aeal.org.br](http://www.aeal.org.br)